

### **AKTIONSFAHRRÄDER AB 999,-LIMITIERTE STÜCKZAHL**



DOC GREEN GRUNDIG

**DOC GREEN** 



DocGreen »EWA 6000«

MAX. BENUTZERGEWICHT: 100 kg / AKKU: 36 V / 75 Ah / GEWICHT: 16 kg BESONDERHEITEN: 2 unabhängige Bremssysteme: Scheibe hinten, elektrisch vorne, Entnehmbarer Akku, Detailliertes Farbdisplay



Malaguti » Drakon 125« NAKED BIKE

statt 4.099,-

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 124 cm MAX. LEISTUNG: 10 kW (14 PS) @ 9.500 U/min. MAX. DREHMOMENT: 11,4 Nm @ 7.500 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,61/100km / CO2-AUSSTOSS\*: 59 g/km





MOTRON

Tambretta Malaguti ♥ ↑ ↑ IV TTALIST

ROYAL ENFIELD

A-TO GRUNDIG DAS WELFÄLTIGSTE

# DAS MOTOLOFT TEAM STELLT SICH VOR



### Shop Manager Stellvertreter

Das Allround-Genie, der nicht nur Kundenbetreuer ist, sondern auch die Fahrzeuge für die Auslieferung vorbereitet.

#### **Anja Weigel**

Back Office

Neu in der Männertruppe kümmert sie sich um alle organisatorischen Themen, wie Terminvereinbarung bzw. Kaufabwicklung.

#### **Hannes Walzer**

Shop Manager

Er sorgt dafür, dass alle Zahnräder ineinander greifen und als Vollblutberater, dass jeder Kunde zufrieden nach Hause geht.

#### **Thomas Reuberger-Fahrthofer**

Verkaufsberater Der Zubehör, Bekleidungs- und E-Bike Spezialist im Team, der für jedes Bike die passenden Accessoires findet.

#### **Benedikt Ratay**

Lehrling

Als jüngstes Teammitglied unterstützt er vor allem beim Fahrzeugverkauf. Hilft aber auch beim Aufbau bzw. im Back office



- + Service und Wartung, auch für Reifen
- Versicherungsabwicklung
- ◆ §57A-Überprüfung
- Zubehöraufbauten
- Elektroinstallationen
- Ersatzteil-und Zubehörverkauf direkt im MOTOLOFT

\*für Eigenmarken und in Absprache mit dem Werkstattleiter auch für Fremdmarken







Malaguti »COLLINA FW 6.0« TREKKING

statt 4.599,-4.299,-

MOTOR: BOSCH Performance Line CX / AKKU: BOSCH PowerTube 625 Wh / DISPLAY: BOSCH Purion FEDERGABEL: SR SUNTOUR XCR32-BOOST-AIR LOR DS KONISCHER GABELSCHAFT | 100 MM FEDERWEG BREMSEN: TEKTRO HD-M275 / REIFEN: SCHWALBE Johnny Watts Perf.RaceGuard 27.5 x 2.35"



Malaguti »CIVETTA FS 6.0« ALL-MOUNTAIN

MOTOR: BOSCH Performance Line CX / AKKU: BOSCH PowerTube 500 Wh / DISPLAY: BOSCH Purion FEDERGABEL: SR SUNTOUR ZERON 35  $\mid$  29"  $\mid$  KONISCHER GABELSCHAFT  $\mid$  150 MM FEDERWEG BREMSEN: TEKTRO HD-M745 / REIFEN: MICHELIN Wild Enduro



Malaguti »PESCAROLA WV 5.1«

statt 3,329,-3.029,-

MOTOR: BOSCH Active Line Plus / AKKU: BOSCH PowerTube 625Wh / DISPLAY: BOSCH Purion FEDERGABEL: SR SUNTOUR NEX DS | 700C | 11 | 8" GABELSCHAFT | 75 MM FEDERWEG BREMSEN: SHIMANO BR-MT200 / REIFEN: SCHWALBE Energizer Plus | 28 x 1,75" | PunctureGuard | Addix E



Malaguti »CORTINA TR / TRT«

statt 3.679,-

MOTOR: BOSCH Performance Line CX / AKKU: BOSCH PowerTube 625 Wh / DISPLAY: BOSCH Purion  $\textbf{FEDERGABEL:} \ SR \ SUNTOUR \ MOBIE \ 25 \ | \ 29'' \ | \ LOR \ DS \ KONISCHER \ GABELSCHAFT \ | \ 75 \ MM \ FEDERWEG$ BREMSEN: TEKTRO HD-T275 / REIFEN: SCHWALBE Smart Sam | 29 x 2,25" | Addix







Brixton »Cromwell 1200« MODERN CLASSIC

11.999,-

MOTOR: Reihenzweizylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 1222 cm² / MAX. LEISTUNG: 61 kW (83 PS) @ 6550 U/min. MAX. DREHMOMENT: 108 Nm @ 3.100 U/min. / KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 4,6 I / 100 km / CO<sub>z</sub>-AUSSTOSS\*: 105 g/km SERIENAUSSTATTUNG: LED-Tagfahrlicht und -Blinker, TFT-Display, Ride by Wire, Traktionskontrolle, Tempomat



Brixton »Felsberg 125 ABS« MODERN CLASSIC

3.299,-

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt / HUBRAUM: 125 cm³ / MAX. LEISTUNG: 8,2 kW (11 PS) @ 9.000 U/min. MAX. DREHMOMENT: 9,7 Nm @ 6.500 U/min. / KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,5 I / 100 km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 57 g/km SERIENAUSSTATTUNG: LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten, Digitaler Tachometer, ABS oder CBS



Brixton »Cromwell 250« MODERN CLASSIC

4.199,-

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt / HUBRAUM: 249 cm³ / MAX. LEISTUNG: 12,6 kW (17 PS) @ 7,500 U/min.

MAX. DREHMOMENT: 16,5 Nm @ 6,500 U/min. / KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 3,1 I / 100 km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 71 g/km

SERIENAUSSTATTUNG: LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten, Digitaler Tachometer, ABS, EFI



Brixton »Crossfire 125 XS«

**2.599**,

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt / HUBRAUM: 125 cm³ / MAX. LEISTUNG: 8,2 kW (11 PS) @ 8.500 U/min.

MAX. DREHMOMENT: 9,6 Nm @ 6.500 U/min. / KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,4 I / 100 km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 55 g/km

SERIENAUSSTATTUNG: LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten, Digitaler Tachometer, CBS, EFI





ab 3.699,-

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 124 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 10 kW (14 PS) @ 9.500 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 11,4 Nm @ 7.500 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,6 I / 100km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 59 g/km



#### Malaguti »Drakon 125« NAKED BIKE

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 124 cm³  $\begin{tabular}{ll} \bf MAX. \ LEISTUNG: 10 \ kW (14 \ PS) @ 9.500 \ U/min. / \ MAX. \ DREHMOMENT: 11,4 \ Nm @ 7500 \ U/min. / \ MAX. \ DREHMOMENT: 11,4 \ Nm \ @ 7500 \ U/min. \ MAX. \ DREHMOMENT: 11,4 \ Nm \ @ 7500 \ U/min. \ MAX. \ DREHMOMENT: 11,4 \ Nm \ @ 7500 \ U/min. \ MAX. \ DREHMOMENT: 11,4 \ Nm \ @ 7500 \ U/min. \ MAX. \ DREHMOMENT: 11,4 \ Nm \ @ 7500 \ U/min. \ MAX. \ DREHMOMENT: 11,4 \ Nm \ @ 7500 \ U/min. \ MAX. \ DREHMOMENT: 11,4 \ Nm \ @ 7500 \ U/min. \ MAX. \$ KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,6 I / 100km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 59 g/km



Malaguti »XSM 125«

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 124 cm³ MAX. LEISTUNG: 11 kW (15 PS) @ 10.750 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 11,0 Nm @ 8.000 U/min.



4.499,-

#### Malaguti »XTM 125« ENDURO

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 124 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 10 kW (14 PS) @ 9.750 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 11,0 Nm @ 8.000 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,6 I / 100km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 59 g/km



3.699,-

### Malaguti »Madison 125«

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 124 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 9,0 kW (12 PS) @ 8.250 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 11,0 Nm @ 6.000 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,1 | / 100km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 49 g/km





Motron »NOMAD 125« NAKED BIKE

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 125 cm3 MAX. LEISTUNG: 9,5 kW (13 PS) @ 9.000 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 10,5 Nm @ 7.000 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,6 | / 100km / CO2-AUSSTOSS\*: 59 g/km





3.199,-

Motron »REVOLVER 125«

MODERN CLASSIC

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt / HUBRAUM: 125 cm3 MAX. LEISTUNG: 7,0 kW (9 PS) @ 8.500 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 9,0 Nm @ 6.500 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 1,9 | / 100km / CO2-AUSSTOSS\*: 44 g/km





1.999,-

FARREN

FARBEN

Motron »VOLTZ«

**ELECTRO SCOOTER** 

MOTOR: Bürstenloser, 3-Phasen Gleichstrom-Radnaben-Elektromotor / NENNSPANNUNG: 48 \ NENNLEISTUNG: 2,0 kW @ 400 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 47,5 Nm @ 400 U/min. AKKUTYP: Lithium-lonen (entnehmbar) / REICHWEITE: 49 km



1.799*.*-

Motron »BREEZY 50«

**SCOOTER** 

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt / HUBRAUM: 50 cm3 MAX. LEISTUNG: 2,1 kW (3 PS) @ 8.000 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 2,6 Nm @ 7.500 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,2 I / 100km / CO2-AUSSTOSS\*: 51 g/km



3.699,-

FARBEN

Motron »X-NORD«

ADVENTURE BIKE

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 125 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 9,3 kW (13 PS) @ 9.500 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 9,6 Nm @ 5.500 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 3,0 I / 100km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 68 g/km



Beleuchtung Kontrolle

- Luftdruck Kontrolle
- Ketten Kontrolle

\*Im Check sind keine Materialen inbegriffen.





Royal Enfield »HNTR 350« CLASSIC BIKE

ab 4.690,-

MOTOR: Einzylinder 4-Takt, SOHC, luftgekühlt / HUBRAUM:  $350~\text{cm}^3$  MAX. LEISTUNG: 14.9~kW (20~PS) @ 6.100~U/min. / MAX. DREHMOMENT: 27~Nm @ 4.000~U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2.6~l / 100~km /  $C0_z$ -AUSSTOSS\*: 63~g /km



Royal Enfield »SCRAM 411«

ab **5.650,**-

MOTOR: Einzylinder 4-Takt, SOHC, luftgekühlt / HUBRAUM: 411 cm³ MAX. LEISTUNG: 17,9 kW (24 PS) @ 6.500 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 32 Nm @ 4.250 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 3,2 I / 100km /  $CO_2$ -AUSSTOSS\*: 73 g/km



Royal Enfield »Classic 350« CLASSIC BIKE

ab **5.450,**-

MOTOR: Einzylinder 4-Takt, SOHC, luftgekühlt / HUBRAUM:  $350~\text{cm}^3$  MAX. LEISTUNG: 14.9~kW (20~PS) @ 6100~U/min. / MAX. DREHMOMENT: 27~Nm @ 4.000~U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2.6~l / 100~km /  $CO_z$ -AUSSTOSS\*: 63~g /km



Royal Enfield »Interceptor 650« CLASSIC BIKE

ab 8.090,-

MOTOR: Reihenzweizylinder, 4-Takt, wassergekühlt / HUBRAUM: 648 cm³
MAX. LEISTUNG: 34,5 kW (13 PS) @ 7.250 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 52,3 Nm @ 5.150 U/min.
KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 3,9 | / 100km / CO<sub>Z</sub>-AUSSTOSS\*: 99 g/km



3.499,-

4.399,-



Lambretta »V50 Special« SCOOTER

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt / HUBRAUM: 49 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 2,2 kW (3 PS) @ 8.000 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 3,0 Nm @ 6.000 U/min.





Lambretta »V200 Special«

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt / HUBRAUM: 169 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 9,0 kW (12 PS) @ 7500 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 12,2 Nm @ 6.000 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,6 I / 100km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 60 g/km



Italjet »Dragster 125«

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, DOHC, luftgekühlt / HUBRAUM: 125 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 9,2 kW (12 PS) @ 9.500 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 10,5 Nm @ 7.750 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 3,8 | / 100km / CO2-AUSSTOSS\*: 88 g/km



MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt / HUBRAUM: 125 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 8,4 kW (11 PS) @ 8.500 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 10,3 Nm @ 6.500 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 2,5 | / 100km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 56 g/km

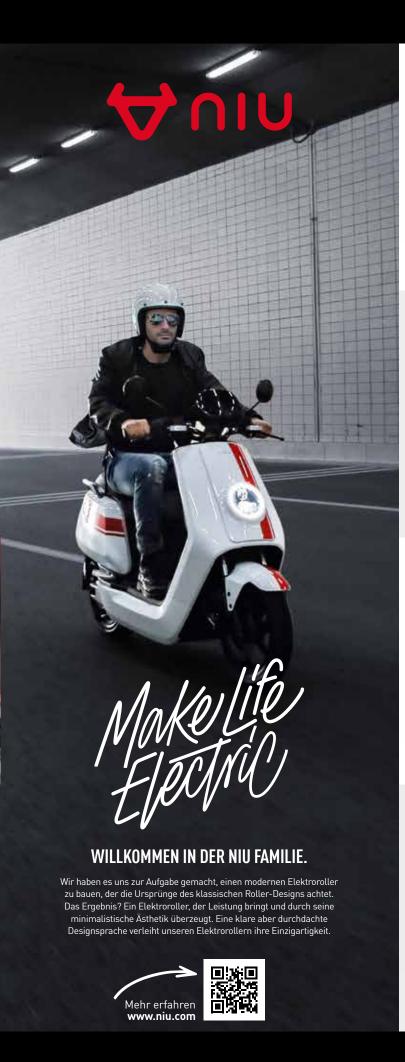




6.599,-

Italjet »Dragster 200«

MOTOR: Einzylinder, 4-Takt, DOHC, luftgekühlt / HUBRAUM: 200 cm<sup>3</sup> MAX. LEISTUNG: 12,9 kW (17 PS) @ 8.000 U/min. / MAX. DREHMOMENT: 15,5 Nm @ 7.750 U/min. KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*: 3,1 | / 100km / CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS\*: 72 g/km







#### NIU »MQi + Sport« ER 45 km/h

ELECTRO SCOOTER

3.249,-

MOTOR: Bosch-Elektromotor / LEISTUNG: 1400 W / SPANNUNG: 48 V MAX. SPITZENLEISTUNG: 1,6 kW @ 500 U/min.

LADEZEIT: 9 Stunden / AKKUTYP: NIU Energy-Lithium Akku (entnehmbar) / REICHWEITE: 60 km



#### NIU »MQi GT« 45 oder 70 km/h

ELECTRO SCOOTER

4.599,-

MOTOR: Bosch-Elektromotor / LEISTUNG: 3100 W / SPANNUNG: 48 V MAX. SPITZENLEISTUNG: 3,4 kW @ 400 U/min. LADEZEIT: 4,5 / 6 Stunden / AKKUTYP: NIU Energy-Lithium Akku (entnehmbar) / REICHWEITE: 74 km





## 3.699,-

NIU »NQi Sport« ER 45 km/h

MOTOR: Bosch-Elektromotor / LEISTUNG: 1800 W / SPANNUNG: 60 V MAX. SPITZENLEISTUNG: 2,3 kW @ 496 U/min.

LADEZEIT: 9 Stunden / AKKUTYP: NIU Energy-Lithium Akku (entnehmbar) / REICHWEITE: 65 km





### NIU »NQi GTS« ER 80 km/h

ELECTRO SCOOTER

5.799,-

MOTOR: Bosch-Elektromotor / LEISTUNG: 4600 W / SPANNUNG: 60 V MAX. SPITZENLEISTUNG: 5,1 kW @ 690 U/min. LADEZEIT: 6 Stunden / AKKUTYP: NIU Energy-Lithium Akku (entnehmbar) / REICHWEITE: 88 km



# **©** СҒМОТО

CFMOTO hat sich über Jahrzehnte hinweg zur beliebtesten ATV-Marke im deutschsprachigen Raum entwickelt und genießt weltweit den Ruf einer vertrauenswürdigen Powersport-Marke. Egal ob beim professionellen Einsatz in der Landwirtschaft, der Forstwirtschaft, im Winterdienst, bei der Jagd, bei Hilfsorganisationen, oder aber einfach nur zum Spaß: All-Terrain-Vehicles und Sideby-Side-Vehicles von CFMOTO bieten Top-Ausstattung und Zuverlässigkeit zum fairen Preis.







CFMOTO »CFORCE 450 EPS« MODERN CLASSIC

€ CFMOTO

7.699,-

FARBEN

MOTOR: Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt / HUBRAUM: 403 cm³ MAX. LEISTUNG: 19,0 kW (26 PS) @ 7500 U/min. / GETRIEBE: 2WD / 4WD EIGENMASSE (INKL. FAHRER): 433 kg / MAX. GESAMTMASSE: 568 kg / TANKINHALT: 15 L



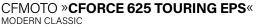






13.999,-

MOTOR: V2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt / HUBRAUM:  $963 \, \mathrm{cm^3}$  MAX. LEISTUNG:  $55,0 \, \mathrm{kW}$  ( $75 \, \mathrm{PS}$ ) @  $7000 \, \mathrm{U/min}$ . / GETRIEBE:  $2 \, \mathrm{WD}$  /  $4 \, \mathrm{WD}$  / manuelle Differentialsperre vome EIGENMASSE (INKL. FAHRER):  $565 \, \mathrm{kg}$  / MAX. GESAMTMASSE:  $715 \, \mathrm{kg}$  / TANKINHALT:  $30 \, \mathrm{L}$ 



<sup>«</sup> 10.499,-

MOTOR: Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt / HUBRAUM: 580 cm³
MAX. LEISTUNG: 30,0 kW (41 PS) @ 6.750 U/min. / GETRIEBE: 2WD / 4WD / manuelle Differentialsperre vorne
EIGENMASSE (INKL. FAHRER): 475 kg / MAX. GESAMTMASSE: 625 kg / TANKINHALT: 18 L







CFMOTO »UFORCE 600« MODERN CLASSIC

14.999,-

MOTOR: V2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt / HUBRAUM: 580 cm³
MAX. LEISTUNG: 30,0 kW (41 PS) @ 7500 U/min. / GETRIEBE: Variomatik mit Untersetzung, inkl. Retourgang EIGENMASSE (INKL. FAHRER): 695 kg / MAX. GESAMTMASSE: 1.015 kg / TANKINHALT: 35 L

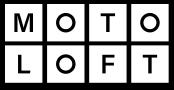




CFMOTO »ZFORCE 1000 SPORT« MODERN CLASSIC

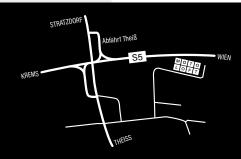
19.999,-

MOTOR: V2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt / HUBRAUM: 963 cm³
MAX. LEISTUNG: 62,4 kW (85 PS) @ 7.750 U/min. / GETRIEBE: Variomatik mit Untersetzung, inkl. Retourgang
EIGENMASSE (INKL. FAHRER): 775 kg / MAX. GESAMTMASSE: 1.050 kg / TANKINHALT: 36,5 L



Im Wirtschaftspark 15 3494 Gedersdorf Österreich

+43 2735 80080 info@motoloft-krems.at www.motoloft-krems.at



BRIXTON MOTORCYCLES	СЕМОТО	MOTRON	Jambrella	Ma <u>lag</u> uti
♣uıu	ITALJET	ROYAL ENFIELD	л-то	GRUNDIG